



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL						
1	7	<b>TORRE Ferruccio</b> 1) 1'24.009 2) 1'24.946	ITA	Team Italia	De Tomaso Pantera 3) 1'24.940 4) 1'24.447 5) 2'04.288B	GT5	1601	6) 3'25.753	7) 1'24.430	<b>8) 1'23.447</b>	9) 1'53.478B	10) 3'21.940	
2	12	<b>BANDINELLI Gianni</b> 1) 1'32.292 2) 1'33.966 11) 1'30.405 12) 1'30.757	ITA	Valdelsa Classic	Porsche 911 3) 1'33.133 4) 1'30.863 5) 1'34.822	GT5	2501	6) 1'31.883	7) 1'31.115	8) 1'31.621	9) 1'32.930	10) 1'33.102	
3	16	<b>SCAGLIARINI Alessandro</b> 1) 1'38.048 2) 1'43.797 11) 1'34.884	ITA	Team Italia	Lotus Elite 3) 1'38.703 4) 1'37.191 5) 1'39.720	GTS2	1300	6) 1'35.541	7) 1'35.206	8) 1'36.099	9) 1'35.595	10) 1'35.182	
4	18	<b>GIRIBALDI Gualtiero</b> 1) 1'40.144 2) 1'40.831	ITA	Team Italia	Porsche 356 Speedste 3) 1'40.751 4) 1'52.315B 5) 1'44.310	GTS1	2000	6) 1'44.407	7) 1'44.261				
5	23	<b>BIZZIOCCHI Giuliano</b> 1) 1'33.302 2) 1'32.441	ITA	Circolo della Biella	Lotus Elite S1 3) 1'38.405 4) 1'35.247 5) 1'32.449	GTS2	1300	6) 1'31.619	<b>7) 1'31.083</b>	8) 1'37.192	9) 2'00.064B	10) 4'22.845	
6	26	<b>MALAGUTI Marco</b> 1) 1'45.126 2) 1'41.009	ITA		TVR Grantura 3) 1'58.207B 4) 3'26.074 5) 1'41.789	GTS2	1600	6) 1'44.915	7) 1'41.811	8) 1'40.367	<b>9) 1'39.392</b>		
7	27	<b>NOBILE Domenico</b> 1) 1'40.730 2) 1'35.615	ITA		Porsche 356 B 3) 1'35.487 4) 1'35.796 5) 1'39.321B	GTS2	1600	6) 1'37.692	7) 1'40.942	<b>8) 1'35.368</b>	9) 1'36.001	10) 1'44.445	
8	31	<b>FRANCESCON Amedeo</b> 1) 1'36.100 2) 1'40.284 11) 1'34.693	ITA	Conegliano Corse	Fiat Abarth 1000 3) 1'44.161 4) 1'37.796 5) 1'38.082	GTS3	1000	6) 1'37.872	7) 1'38.862	8) 1'36.235	9) 1'35.747	10) 1'36.355	
9	33	<b>NANNI COSTA Gianluca</b> 1) 1'34.243 2) 1'37.243	ITA	Circolo della Biella	Lotus Elan 26	GTS3	1600						
10	34	<b>PRESSANTO Marco</b> 1) 3'53.227 2) 1'34.059	ITA	Sportitalia	Porsche 356 C 3) 1'35.475 4) 1'59.589 5) 2'17.874	GTS3	1600	6) 1'44.798	7) 1'35.547	8) 1'47.320			
11	38	<b>RAIMONDI Roberto</b> 1) 1'34.074 2) 1'28.474	ITA	Circolo della Biella	Jaguar E Type 3) 1'34.999 4) 1'27.962 5) 1'24.845	GTS3	2501	6) 1'49.921	7) 2'30.348	8) 1'24.378	<b>9) 1'24.145</b>	10) 1'53.465B	
12	40	<b>RAIMONDI Renzo</b> 1) 1'28.913 2) 1'29.389	ITA	Circolo della Biella	Jaguar E Type 3) 1'28.586 4) 1'27.269 5) 1'28.025	GTS3	2501	6) 1'49.907B	7) 4'49.305	8) 1'47.169B			
13	44	<b>RICCARDI Bruno</b> 1) 1'27.401 2) 1'25.409	ITA	Brescia Racing	Porsche 911 T 3) 1'24.064 4) 1'24.197 5) 1'24.693	GTS4	2500	6) 1'25.297	7) 1'38.300				

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL						
14	47	<b>COVOTTA Giuseppe</b> 1) 1'37.711 2) <b>1'34.173</b>	ITA	Granducato Corse	Fiat X1/9	GTS5	1600	6) 1'38.090	7) 1'40.003	8) 1'49.113B	9) 3'31.802		
15	51	<b>RONCONI Massimo</b> 1) 1'26.847 2) 1'24.061 11) 1'57.720B	ITA	Team Italia	Porsche 911 Rs	GTS5	1601	6) 1'42.120B	7) 2'25.444	8) 1'24.091	9) 1'22.908	10) 1'22.943	
16	54	<b>VAZZOLA Giorgio</b> 1) 1'28.791 2) 1'33.113 11) 1'29.167	ITA	Conegliano Corse	Ferrari 308	GTS5	HCOL	6) <b>1'26.442</b>	7) 2'18.815B	8) 1'54.966	9) 1'28.513	10) 1'28.758	
17	58	<b>ZAVARINI Roberto</b> 1) 1'25.436 2) 1'50.963 11) 1'20.564 12) 1'27.955	ITA	Team Italia	Merlyn Sport MK6A	BC3	1600	6) 1'21.904	7) 1'21.205	8) 1'20.948	9) <b>1'19.957</b>	10) 1'20.063	
18	62	<b>GIUNTINI Maurizio</b> 1) 1'39.566 2) 1'38.040 11) 1'35.314	ITA	Granducato Corse	Fiat 128 Giannini NP	SIL5	1600	6) 1'36.062	7) 1'37.976	8) 1'36.220	9) <b>1'34.928</b>	10) 1'35.064	
19	65	<b>PANIZZA Adolfo</b> 1) 1'25.151 2) 1'32.348	ITA	Sportitalia	BMW 323	SIL5	3000	6) <b>1'24.813</b>	7) 1'40.208B				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea